

dokumentacija

IDZ - IDEJNA ZASNOVA

naročnik / investor

OBČINA ŠKOFJA LOKA
Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

objekt

**KOMUNALNA INFRASTRUKTURA V LOKALNI CESTI
LC 401181 V NASELJU SV. DUH**

projektant

PROTIM RŽIŠNIK PERC arhitekti in inženirji d.o.o.

št. projekta

K 159280

kraj in datum izdelave

Šenčur, marec 2023

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

1. TEHNIČNO POROČILO

2. GRAFIČNI PRIKAZI

2.1	Pregledna situacija	1:5000
2.2.1	Ureditvena situacija – list 1	1:500
2.2.2	Ureditvena situacija – list 2	1:500
2.2.3	Ureditvena situacija – list 3	1:500
2.3.1	Zbirna situacija komunalnih vodov – list 1	1:500
2.3.2	Zbirna situacija komunalnih vodov – list 2	1:500
2.3.3	Zbirna situacija komunalnih vodov – list 3	1:500
2.3.4	Zbirna situacija komunalnih vodov – list 4	1:500
2.4	Karakteristični prečni prerez ceste	1:50

1. TEHNIČNO POROČILO

TEHNIČNO POROČILO

objekt: **KOMUNALNA INFRASTRUKTURA V LOKALNI CESTI LC 401181
V NASELJU SV. DUH**

naročnik / investitor: **OBČINA ŠKOFJA LOKA
Mestni trg 15
4220 Škofja Loka**

št. projekta: **K 159280**

I. LOKACIJA POSEGA IN SEZNAM ZEMLJIŠKIH PARCEL ZA GRADNJO

Investitor ima namen zgraditi komunalno infrastrukturo in rekonstruirati vozišče na območju lokalne ceste v naselju Sveti Duh. Območje obdelave obsega lokalno cesto LC 401181 in del LC 401072, natančneje od priključka na regionalno cesto R1-210/1109 Kranj–Šk. Loka pri objektu Sv. Duh 26 do objekta Sv. Duh 128 na severnem delu naselja, v dolžini ca. 760 m.

Zaradi lažjega izvajanja in zagotavljanja dostopa do objektov je gradnja predvidena v 3 fazah: 1. faza vključuje osrednji del z ureditvijo meteornega kanala do ceste čez Gorajte, 2. faza zajema južni del, 3. faza pa severni del.

Investitor ima namen zgraditi komunalno infrastruktura na obravnavanem območju v naslednjem obsegu:

- rekonstrukcija cestnega omrežja,
- meteorno kanalizacijsko omrežje,
- fekalno kanalizacijsko omrežje,
- vodovodno omrežje,
- javno razsvetljavo.

Seznam zemljišč je prikazan v katastrskem elaboratu.

II. PREDHODNA DOKUMENTACIJA

Osnova za izdelavo idejne zasnove so naslednji dokumenti:

- Generalne rešitve odvajanja in čiščenja komunalnih in padavinskih odpadnih voda v Občini Škofja Loka, št. proj. K 157120, Protim Ržišnik Perc, marec 2022;
- IZP – idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev, št. K 159280, Protim Ržišnik Perc, november 2022,
- Podatki mnjenjedajalcev,
- Digitalni geodetski posnetek območja;
- Ortofoto posnetek območja (posnetek z dronom),
- Podatki investitorja,
- Veljavni zakoni, tehnični predpisi in standardi.

III. OBSTOJEČE STANJE

Na obravnavanem odseku je obravnavani odsek lokalne ceste večinoma urejen v širini 2,4–3,5 m, deloma do 3,5 m. Asfaltno vozisko je v slabem stanju, večkrat razpokan in pokrpan. Odvodnjavanje večinoma ni urejeno oz. je urejeno na nižji teren preko bankine. Območje je večinoma prometno urejeno, na območju je vzpostavljeno območje omejene hitrosti (cona 30).

Fekalno kanalizacijsko omrežje je že urejeno predvsem na severnem delu območja. Na jugovzhodnem delu območja proti vzhodu poteka mešan kanal DN315, ki pa je urejen na nizki globini.

Meteorna kanalizacija je urejena zahodno od območja: kanal poteka preko prepusta DN800 pod regionalno cesto in se izliva v vodotok Suha.

Elektro vodi so večinoma urejeni še v zračni izvedbi.

Javna razsvetjava je večinoma že urejena, svetilke so bile pred kratim zamenjane s sodobnimi LED svetilkami. Drogovi so večinoma postavljeni na zasebnih zemljiščih.

IV. URBANISTIČNA IDENTIFIKACIJA

Obravnavano območje se ureja z naslednjimi prostorskimi akti:

- **Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Škofja Loka** (Uradni list RS, št. 2/14, 3/14, 46/15 – avt.razl., Uradno glasilo slovenskih občin št. 48/2018 in 52/2018)
- **Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za posodobitev primarnega vodovoda v Škofji Loki** (Uradni list RS, št. 109/08)

Enote urejanja prostora:

- ŠK – 32,
- ŠK – 33,
- ŠK – 33/02,
- ŠK – 33/07,
- ŠK – 33/08,
- ŠK – 33/10,
- ŠK – 33/11,
- KE – 16.

Namenska raba:

- K1: najboljša kmetijska zemljišča,
- ZP – parki,
- SKK: površine podeželskega naselja – k (površine izključno za kmetijo in nestanovanjske kmetijske objekte),
- SK: površine podeželskega naselja (površine kmetij z dopolnilnimi dejavnostmi in stanovanja),

Skladnost z OPN:

Skladno z 49. členom so na celotnem območju občine dopustni gradbeno inženirski objekti, ki so po predpisih o uvedbi in uporabi enotne klasifikacije vrst objektov in o določitvi objektov državnega pomena uvrščeni v skupini 22. Med slednje spadajo vsi cevovodi, komunikacijska omrežja in elektroenergetski vodi, torej je dopustna gradnja vodovoda, kanalizacije in javne razsvetljave. Dopustna je gradnja lokalnih cevovodov s pripadajočimi objekti in priključki ter rekonstrukcije cest.

Gospodarska javna infrastruktura, ki je predmet tega projekta, so v skladu z veljavnimi predpisi in tehničnimi normativi ter skladno s pogoji posameznih upravljavcev, kot to zahteva 60. člen. Vodi so predvideni večinoma pod cestnim telesom in so medsebojno usklajeni.

Rekonstrukcija ceste bo skladna z 61. členom, saj je načrtovana skladno z veljavnimi predpisi.

Vodovodno omrežje je načrtovano skladno s 65. členom, novo vodovodno omrežje bo zagotavljalo oskrbo s sanitarno in požarno vodo, zagotovljeni bodo ustrezni odmiki od fekalne kanalizacije.

Kanalizacijsko omrežje je načrtovano skladno s 66. členom in je predvideno v ločenem sistemu, posebej za meteorne in odpadne vode.

Pri načrtovanju so bili upoštevani varovalni pasovi javne infrastrukture, ki so določeni v 71. členu in pridobljeni pogoji pristojnih upravljavcev.

Posegi so delno predvideni tudi na območju varovanja kulturne dediščine, a zaradi predvidene gradnje ne bo bistvenega vpliva nanjo.

Skladnost z OPPN:

Posegi se delno nahajajo tudi v območju, za katerega velja OPPN, ki določa pogoje za gradnjo primarnega vodovoda.

Predvideni posegi ne obravnavajo gradnje primarnega vodovoda. Pri načrtovanju so bili upoštevani predpisani odmiki med posameznimi vodi, skladno s 13. členom in pogoji pristojnih upravljavcev, v času gradnje pa bodo posamezni vodi zakoličeni.

V. TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

5.1. PROMETNA UREDITEV

Obravnavano območje se nahaja v naselju Sveti Duh, vzhodno od regionalne ceste R1-210/1109 Kranj–Šk. Loka. Lokalna cesta je LC 401181 v večjem delu poteka vzporedno z regionalno cesto v smeri jug–sever in je glavna napajalna cesta za več javnih poti v naselju, ki pa potekajo v smeri vzhod–zahod. Omenjena lokalna cesta se na regionalno cesto priključuje v stacionaži km 6,4+60 m levo. Lokalna cesta nato poteka proti vzhodu, nato pa zavije proti severu.

Vozišče je predvideno vsaj v obstoječi širini, v primeru prostorskih možnosti so predvidene širitve. Predvidena je razširitev obstoječe ceste znotraj parcelnih meja z upoštevanjem obstoječih ograj in zidov. Asfaltiranje je, ob soglasju lastnikov parcel, predvideno do obstoječih zidov in ograj. Vozišče je tako predvideno v širini 4,5 m (vključno z asfaltno muldo), na posameznih odsekih pa se zoži do širine 3,3 m.

Ureditev pločnikov ni predvidena. Pešci hodijo ob robu vozišča.

Predvidena dolžina ureditve ceste je 760 m.

5.1.1. Trasirni elementi

Vrsta ceste	lokalna cesta
Funkcija ceste	dostopna cesta
Teren	ravninski
Projektna hitrost	$v_p = 50 \text{ km/h}$
Minimalni horizontalni radij	$R_{min} = 600,0 \text{ m}$
Minimalni radij vertikalne konveksne in konkavne zaokrožitve	$r_{min} = 300 \text{ m}$
Prečni nagib	$q_{min} = 2,5 \%$

Vozišče je predvideno v prečnem naklonu vsaj 2,5 % in bo na robovih omejeno z utrjeno bankino oz. z obstoječimi ograjami in zidovi. Na nižjem delu je predvidena ureditev asfaltne mulde.

5.1.1. Karakteristični prečni prerez ceste

bankina:	$1 \times 0,50 \text{ m}$	$= 0,50 \text{ m}$ (samo na določenih odsekih)
vozišče:	$1 \times 4,00 \text{ m}$	$= 4,00 \text{ m}$
mulda	$1 \times 0,50 \text{ m}$	$= 0,50 \text{ m}$
skupaj:		$= 4,50 \text{ m}$

5.2. OPIS TRASE IN NIVELETE

5.2.1. Horizontalni potek trase

Os ceste se prične na križišču z regionalno cesto, južno od avtobusnega postajališča Sv. Duh. Cesta poteka proti vzhodu, nato po 140 m zavije levo proti severu. Na cesto se priključuje več javnih poti, tako na zahodni strani proti regionalni cesti, kot tudi na vzhodni strani proti Sorškemu polju. Po ca. 230 m se z zahodne strani priključuje JP 902971, ki se v bližini cerkve priključuje na regionalno cesto. Križišče s to cesto je urejeno tako, da prednostna smer poteka s smeri regionalne ceste proti severu. Na tem križišču je meja med 1. in 2. fazo. Cesta nadalje poteka proti severu. Po ca. 200 m se na meji med 1. in 3. fazo z zahodne strani priključi LC 401072. Cesta poteka proti severu še nadaljnjih 70 m, nato zavije desno proti SV. Po ca. 130 m se zaključi območje obdelave.

5.2.2. Vertikalni potek trase

Niveleta predvidene ceste se na delu obstoječe ceste čim bolj prilagaja obstoječemu stanju (obstoječim dovozom do objektov). Niveleta ceste najprej pada od regionalne ceste približno do zavoja proti severu, nato se začne vzpenjati. Najvišjo točko doseže približno pri profilu A33 (na zavodu desno proti SV), nato začne padati.

5.3. ZGORNJI IN SPODNJI USTROJ

Niveleta ceste se na delu obstoječe ceste skuša kar najbolj držati obstoječega stanja.

Vsa dela je potrebno izvajati ob strokovnem geotehničnem nadzoru, ki bo sproti pregledal izkope in podal morebitne dodatne ukrepe.

Na osnovi podatkov iz projektov podobno obremenjenih cest, izkustev in dogovora z investitorjem, je privzeta že uporabljena sestava zgornjega ustroja voziščne konstrukcije, ki odgovarja prometni obremenitvi in zmrzlinski odpornosti.

Zgornji ustroj voziščne konstrukcije cest:

AC 11 surf B 50/70 A3	4 cm
AC 22 base B 50/70 A3	7 cm
Tamponski drobljenec TD 32	25 cm
Kamnit nasipni material KNM 63	<i>odvisno od geomehanskih zahtev – min 50 cm</i>
SKUPAJ	min 86 cm

5.4. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna signalizacija in oprema sta projektirani v skladu s *"Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah"* (UL RS 99/15) in *"Tehničnimi specifikacijami za ceste"*, ki jih je izdala Direkcija RS za infrastrukturo.

5.4.1. Vertikalna prometna signalizacija

Predvidena je postavitev novih prometnih znakov:

Ustavi

2102 x 3

premer 60 cm

Postavljanie prometnih znakov

Znaki morajo biti postavljeni tako, da je najbljiži rob prometnega znaka oddaljen od roba asfalta najmanj 0,75 m in da je spodnja stranica znaka dvignjena nad asfaltom 1,50 m. Kadar se prometni znak postavlja na pločniku je minimalna razdalja od robnika do prometnega znaka 30 cm, spodnja stranica pa mora biti 2,25 m nad pločnikom.

Prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečeno bleščanje površine prometnega znaka, kar dosežemo z ustreznim kotom postavitve glede na pravokotnico na os ceste v horizontalnem oziroma vertikalnem smislu.

5.4.2. Horizontalna prometna signalizacija

Predvidena je uporaba naslednjih talnih označb:

ločilna neprekinjena črta	5111	bela črta – 12 cm
kratka široka prekinjena črta	5124-2	bela črta – 30 cm 1/1/1
neprekinjena široka prečna črta	5211	bela črta – 50 cm
prekinjena široka prečna črta	5212	beli pravokotniki 40 x 80 cm
prehod za pešce	5231	beli pravokotniki; š = 50 cm
simbol križišče s prednostno cesto	5604	bel simbol

Talne označbe se izvedejo z enokomponentno belo barvo.

5.5. FEKALNO KANALIZACIJSKO OMREŽJE

Na delu obravnavanega območja je že zgrajeno fekalno oz. mešano kanalizacijsko omrežje. Na ostalih delih je predvidena ureditev fekalnih kanalov, ki se bodo priključevali na obstoječ fekalni oz. mešan kanal.

V 1. fazi je predvidena ureditev fekalnega kanala, ki se bo potekal proti severu in se na meji med 1. in 3. fazo priključeval na pred kratkim izveden fekalni kanal.

V 2. fazi je predvidena izgradnja 2 kanalov, ki se bosta priključevala na pred kratkim izvedeno mešano kanalizacijo v cesti JP 902991. Zaradi premajhne globine obstoječe mešane kanalizacije, se nov kanal priključi šele v 4. obstoječem jašku, kjer je globina obstoječega kanala zadostna.

V 3. fazi ni predvidene fekalne kanalizacije, saj so na tem območju že vsi objekti opremljeni s priključkom na obstoječ fekalno kanalizacijo.

Predviden fekalni kanal		
Fekalni kanal – 1. faza	DN 250	142 m
Fekalni kanal – 2. faza, severni del	DN 250	182 m
Fekalni kanal – 2. faza, južni del	DN 250	182 m

Odpadne komunalne vode se odvodnjava v skladu s predpisi in pogoji pristojnega upravljavca. Vsa kanalizacija mora biti izvedena v vodotesni izvedbi.

5.6. METEORNO KANALIZACIJSKO OMREŽJE

Odvodnjavanje vozišča obravnavanih odsekov cest je omogočeno z ustreznimi vzdolžnimi in prečnimi padci. Vodo s cestišča se odvaja razpršeno preko asfaltne mulde, v kateri so predvideni požiralniki z mrežo. Požiralnike se naveže na predvidene meteorne kanale

V 1. fazi je predvidena ureditev meteorinega kanala v celotni dolžini odseka, ki se bo obdeloval v tej fazi, in sicer od severa proti jugu. Na meji med 1. in 2. fazo bo meteorni kanal zavil proti zahodu in bo potekal po JP 902961. Preko regionalne ceste je že izведен prepust ustreznih dimenzijs (DN800), zato se nov kanal naveže na ta prepust. Meteorni kanal, ki se priključuje na ta prepust, pa ni ustreznih dimenzijs (DN400), zato se ga ukine. Podobno tudi obstoječi meteorni kanal od prepusta naprej ni ustreznih dimenzijs (DN400) in se ga tudi ukine in nadomesti z novim meteorinim kanalom DN600. Znotraj območja ureditev ceste čez Gorajte, ki je bila pred kratkim izvedena, je že urejen ustrezen kanal DN600 z iztokom v vodotok Suha. Predviden meteorni kanal se priključi na ta kanal. Pred priključevanjem je predvidena ureditev cevnega zadrževalnika.

V 2. fazi je predvidena ureditev 2 meteornih kanalov, ki se bosta priključevala na pred kratkim izveden mešan kanal DN315, ki v JP 902991 poteka proti vzhodu. Na ta mešan kanal se kasneje priključi tudi fekalni kanal.

V 3. fazi je predvidena ureditev podaljšanja meteorinega kanala iz 1. faze proti severu, do konca meje obdelave ceste.

Predviden meteorni kanal		
Meteorni kanal – 1. faza do priključitve na obst. kanal	DN200–DN 600; zadrževalnik	480 m
Meteorni kanal – 2. faza, severni del proti jugu	DN 250	153 m
Meteorni kanal – 2. faza, južni del proti vzhodu	DN 250	125 m
Meteorni kanal – 3. faza do priključitve na 1. fazo	DN 250	200 m

Meteorne vode s strešin objektov in čistih zunanjih površin se morajo odvajati v ponikovalnice, zgrajene na posamezni gradbeni parceli objekta. Padavinske vode, ki se zbirajo na gradbenih parcelah objektov ne smejo odtekati na javne površine.

5.7. VODOVODNO OMREŽJE

Na celotnem območju predvidene rekonstrukcije ceste se uredi nov vodovod, ki se ga naveže na obstoječe vodovodno omrežje.

Predviden vodovod		
Vodovod	DN 150	750 m

Vodomerni jaški za individualne potrebe se locirajo znotraj posamezne gradbene parcele.

Za varstvo pred požarom je predvidena izgradnja hidrantnega omrežja z nadzemnimi hidranti.

5.8. JAVNA RAZSVETLJAVA

Na celotnem območju predvidene rekonstrukcije ceste se uredi javna razsvetjava z ustreznimi svetilkami na kandelabrih. V čim večji meri se uporabi obstoječe svetilke na obstoječih lokacijah.

Predviden vodovod		
Javna razsvetjava		760 m

5.9. OSTALI KOMUNALNI VODI

Vse obstoječe komunalne vode je potrebno, ob nadzoru upravljevalca, pred izkopom zakoličiti in označiti na terenu. Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje komunalne naprave pri izkopu, gradnji in zasipu jarka. Pred zasipavanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe. Zasip med vrhom kanala in dnem komunalne naprave je zaradi nevarnosti posedanja izvesti s pustim betonom ali suho mešanico pustega betona.

Ob izvajanju del je potrebno upoštevati zahteve mnenjedajalcev.

VI. UREDITEV OKOLICE

Pri izkopu je potrebno plodno zemljo v celotni debelini odstraniti in deponirati na začasni urejeni deponiji ali jo uporabiti za izboljšanje neplodnih zemljišč. Odlaganje odpadnega gradbenega in izkopnega materiala v 10 m obvodni pas, na brežine in v pretočne profile vodotokov ni dovoljeno. Po končani gradnji je potrebno zaščitne ograje in odvečni gradbeni material odstraniti, urediti okolico in urediti vsa zemljišča in cestišča v prvotno stanje, razen če ni v projektni dokumentaciji predvideno drugače.

Varovanje okolja

V času gradnje je treba zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih gradiv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in vodotoke.

Odlaganje odpadnega gradbenega, rušitvenega in izkopnega materiala na priobalna in vodna zemljišča, na retenzijske (poplavne in razlivne) površine, na brežine in v pretočne profile vodotokov ter na nestabilna mesta, kjer bi lahko prišlo do splazitve ali erodiranja, ni dovoljeno. Izkopi in začasno odložen material mora biti zavarovan pred odplavljanjem.

VII. VPLIVI NA OKOLJE

Glede na ocene, ugotovitve ter na osnovi dosedanjih izkušenj s podobnimi objekti ocenujemo, da je gradnja sprejemljiv poseg v okolje, ki ob upoštevanju vseh v tekstu predlaganih okoljevarstvenih ukrepov in ostalih predpisov, ki urejajo gradnjo in obratovanje tovrstnih objektov, pri normalnih pogojih obratovanja in rednem vzdrževanju objekta ne bo povzročil čezmernega obremenjevanja okolja.

VIII. VAROVANA OBMOČJA IN VAROVALNI PASOVI

Posegi so predvideni na naslednjih varovanih območjih in varovalnih pasovih:

- varovanje kulturne dediščine:
 - Sveti Duh pri Škofji Luki – arheološko najdišče, EŠD 12140
 - Sveti Duh pri Škofji Luki - Hiša Sveti Duh 43, EŠD 14576
 - Sveti Duh pri Škofji Luki - Hiša Sveti Duh 39, EŠD 14330
- vodovarstvena območja, vodotoki:
 - VVO III
 - obstoječ melioracijski jarek (vanj se spelje meteorna kanalizacija)
- varovalni pasovi občinskih cest in državne regionalne ceste:
 - regionalna cesta R1-210/1009 (Kranj – Škofja Loka)
 - občinske ceste: 401181, 902962, 401072

IX. ZAKLJUČEK

Projektna dokumentacija je bila izdelana skladno z *Gradbenim zakonom (GZ-1)* in *Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov*.

Šenčur, marec 2023

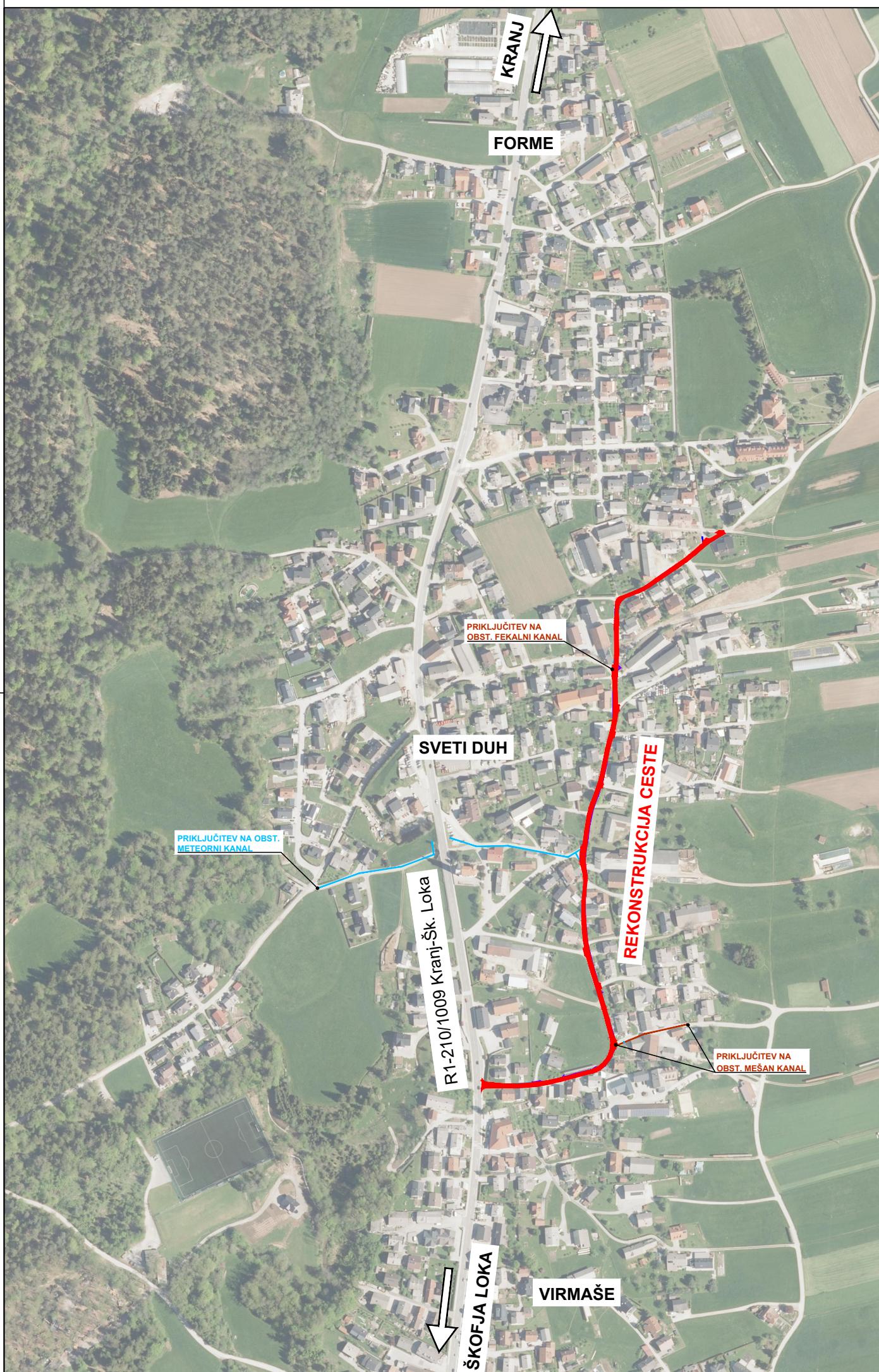
Sestavil:

Gregor Klančnik, univ.dipl.inž.grad.

Odgovorni projektant:

Rok Ahačič, univ.dipl.inž.grad.

2. GRAFIČNI PRIKAZI



PREGLEDNA SITUACIJA

M 1:5000

S

spremembra: revision:	opis spremembe: revision note:	podpis/datum: signature/date:
--------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

GRADBENA KONSTRUKCIJA

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

naročnik:
subscriber: OBČINA ŠKOFJA LOKA
Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

investitor:
investor: OBČINA ŠKOFJA LOKA
Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

naziv objekta:
facility: KOMUNALNA INFRASTRUKTURA V LOKALNI CESTI
LC 401181 V NASELJU SV. DUH

Protim Ržišnik Perc
d.o.o.
Poslovna cona: A 2
SI-4208 Šenčur
protim@r-p.si

Protim Ržišnik Perc d.o.o.

Poslovna cona: A 2

SI-4208 Šenčur

protim@r-p.si

www.protim.si

naslov risbe:
drawing title:

vodja projekta:
project manager: ROK AHAČIČ, univ. dipl. inž. grad.

poblaženi inženir:
authorised engineer: ROK AHAČIČ, univ. dipl. inž. grad.

sodelavec:
co-worker: GREGOR KLANČNIK, univ. dipl. inž. grad.

sodelavec:
co-worker: —

merilo:
scale: 1:5000

faza projekta:
project phase: IDZ

št. projekta:
project no.: K 159280

št. načrta:
plan no.: K 159280

št. risbe:
drawing no.: 2.1

PREGLEDNA SITUACIJA

id. št.:
id no.: G-3033

id. št.:
id no.: G-3033

datoteka:
file: K159280_idz_pregledna

datum:
date: 3/2023

UREDITVENA SITUACIJA - list 1

M 1:500



LEGENDA:

- GEODETSKI POSNETEK
- PARCELNE MEJE
- PARCELNE MEJE- dokončne
- ENOTE UREJANJA PROSTORA (OPPN)
- VOŽIČE - novo
- ROB VOŽIČA Z MULDO
- ROB OBSTOJEĆEGA ASFALTA
- UVODZ

LIST 3

LIST 2

LIST 1

S

spremaba:

revisija:

opis sprememb:

revision note:

podpis/datum:

signature/date:

GRADBENA KONSTRUKCIJA

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Protim Ržišnik Perc

Protim Ržišnik Perc d.o.o.

Postovna cesta A 2

SI-4208 Šenčur

protim@r-p.si

www.protim.si

naročnik:
subscriber:

OBČINA ŠKOFJA LOKA
Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

investitor:
investor:

OBČINA ŠKOFJA LOKA
Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

naziv objekta:
facility:

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA V LOKALNI CESTI

LC 401181 V NASELJU SV. DUH

naslov risbe:

drawing title:

vodja projekta:
project manager:

ROK AHAČIČ, univ. dipl. inž. grad.

id. št.:

id no.:

poblaženi inženir:
authorised engineer:

ROK AHAČIČ, univ. dipl. inž. grad.

id. št.:

id no.:

št. projekta:

project phase:

sodelavec:
co-worker:

GREGOR KLANČNIK, univ. dipl. inž. grad.

datoteka:

k159280_idz_sit

plan no.:

št. načrta:
drawing no.:

datum:
date:

2.2.2023

UREDITVENA SITUACIJA - list 1

merilo:
scale:

1:500

faza projekta:
project phase:

IDZ

št. projekta:
project no.:

K 159280

št. načrta:
drawing no.:

K 159280

št. risbe:
drawing no.:

2.2.1

UREDITVENA SITUACIJA - I

M 1:500



GRADBENA KONSTRUKCIJA

**KOMUNALNA
INFRASTRUKTURA**

naročnik: OBČINA ŠKOFJA LOKA

Dražba Dřevník Dom s.r.o.

Skrbništvo za životinje Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

Poslovna cna A 2

investor: Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

protim@r-n.si

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA V LOKALNI CESTI
L.C. 401181 V NASEL. III SV. DUH

www.protim.si

HEREDITVENA SITUACIJA - list 3

SLA List 2 | merito: 1:500

drawing title: _____

scale.

project manager: RONAN KELLY, univ. dipl. inf. grad.
id no.: 123456789

id no.: 0 0000 project phase: IDZ

22 produced by:
authorised engineer: ROK AHACIC, univ. dipl. inž. grad.
id no.:

ad. id no.: G-3033 st. projektu:
id no.: project no.: K 159280

GREGOR KLANČNIK, univ. dipl. inž. grad.
sodelavec:
co-worker:
datoteka:
file:

. inž. grad. datoteka: k159280_idz_sit št. načrta:
file: plan no.: K 159280

sodelavec:
co_workers:
—
datum:
10-04-2018

datum: 3/2023 št. risbe:
dato: drawing no.: 222

Table 1. Summary of the main characteristics of the four groups of patients.

Digitized by srujanika@gmail.com

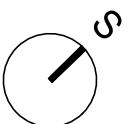
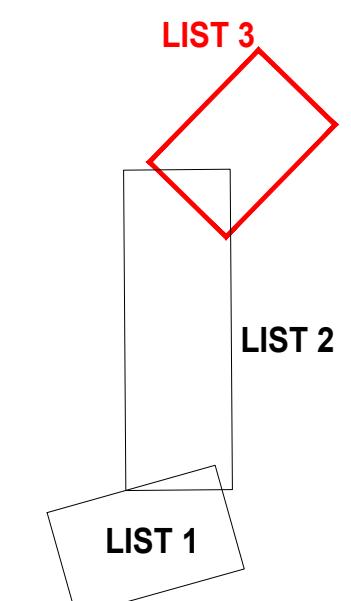
UREDITVENA SITUACIJA - list 3

M 1:500



LEGENDA:

- V V GEODETSKI POSNETEK
 - PARCELNE MEJE
 - PARCELNE MEJE- dokončne
 - ENOTE UREJANJA PROSTORA (OPPN)
 - VOZIŠČE - novo
 - ROB VOZIŠČA Z MULDO
 - - - ROB OBSTOJEČEGA ASFALTA
 - ◀ UVOD



sprememba:
revision: opis spremembe:
revision note:

podpis/datum:
signature/date:

GRADBENA KONSTRUKCIJA

KOMUNALNA
INFRASTRIKUTURA

naročnik: OBČINA ŠKOFJA LOKA
subscriber: Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

investitor: OBČINA ŠKOFJA LOKA
investor: Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

**naziv objekta: KOMUNALNA INFRASTRUKTURA V LOKALNI CESTI
facility: LC 401181 V NASELJU SV. DUH**

Protim Ržišník Perc
www.rzisnik.cz

Protim Ržišník Perc d.o.o.
Poslovna cesta A 2
SI-4208 Šenčur
protim@ar-n.si

www.beotim.si

UREDITVENA SITUACIJA - list

vodja projekta: BOK AHAČIĆ univ. dipl. inž. grad.

poblaščeni inženir: **DOK. ALIA ŠIČ**

co-worker: GREGOR KLEANCNIK, univ. dipl. inz. geod.

merilo:
sekoj; 1:500

faza projektu:

Št. projektu: K-15000

project no.: _____

plan no.: K 15920

ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV

- list 2

M 1:500

LIST 3

LIST 2

LIST 4

LIST 1

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Protim Ržišnik Perc

Protim Ržišnik Perc d.o.o.

Postavna cema A2

SI-4208 Šenčur

protim@p.si

GRADBENA KONSTRUKCIJA

naročnik:

OBČINA ŠKOFJA LOKA

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

investitor:

OBČINA ŠKOFJA LOKA

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

naziv objekta:

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA V LOKALNI CESTI

LC 401181 V NASELJU SV. DUH

ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV

- list 2

menilo:

faza projekta:

id. št.:

id. no.:

G-3033

št. projekta:

id. št.:

id. no.:

K 159280

datoteka:

file:

k159280_idz_sit

št. načrt:

plan. no.:

K 159280

datum:

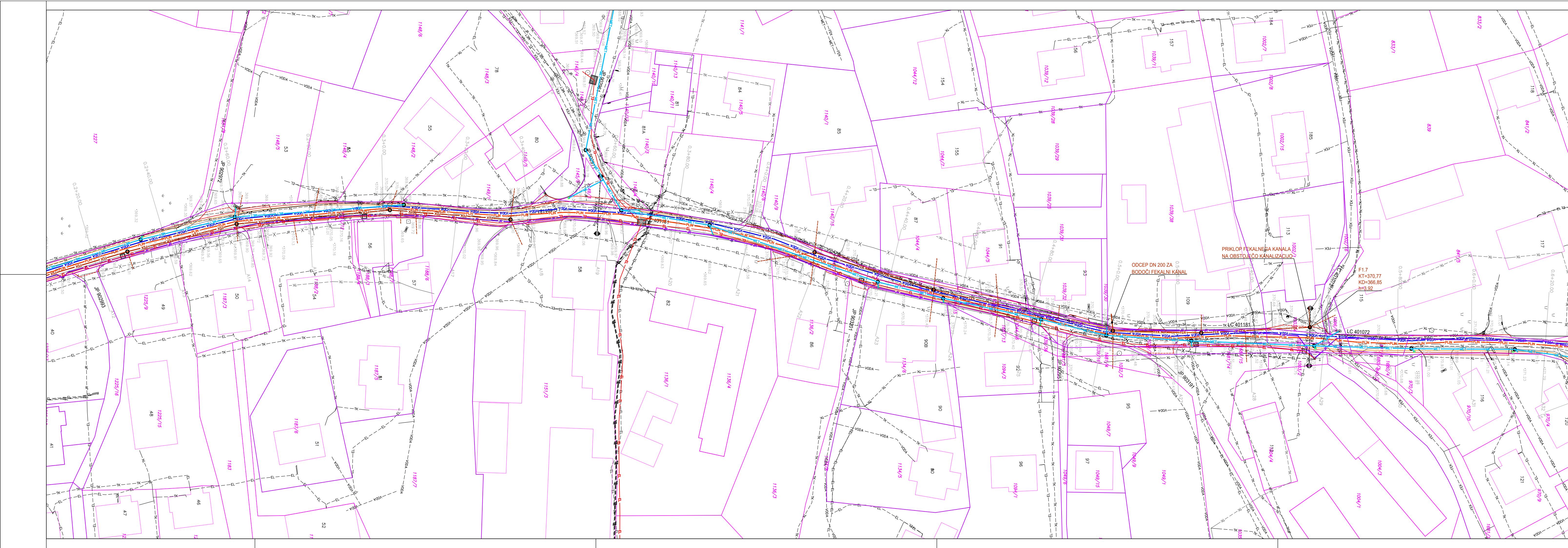
date:

3/2023

št. risbe:

drawing no.:

2.3.2



ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV

- list 3

M 1:500

KOMUNALNI VODI:

NOVO:

- | | | |
|------|------|--------------------------------------|
| MET | MET | METEORNA KANALIZACIJA |
| FEK | FEK | FEKALNA KANALIZACIJA |
| VODA | VODA | VODOVOD |
| JR | JR | JAVNA RAZSVETLJAVA |
| EL | EL | ELEKTRIKA - ni predmet tega projekta |
| PLJN | PLJN | PLINOVOD - ni predmet tega projekta |

OBSTOJEĆE:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| — — — — MET — — — MET — — | METEORNA KANALIZACIJA |
| — — — — MES — — — MES — — | MEŠANA KANALIZACIJA |
| — — — — FEK — — — FEK — — | FEKALNA KANALIZACIJA |
| — — — — VODA — — — VODA — — | VODOVOD |
| — — — — PLIN — — — PLIN — — | PLINOVOD |
| — — — — EL — — — EL — — | ELEKTRIKA |
| — — — — JR — — — JR — — | JAVNA RAZSVETLJAVA |
| — — — — TK — — — TK — — | TELEKOMUNIKACIJE |
| — — — — TK — — — TK — — | TELEKOMUNIKACIJE - zračno |

SE OPUSTI:

- — MET — — X — — METEORNA KANALIZACIJA
— — MES — — X — — MEŠANA KANALIZACIJA
— — EL — — X — — EL — — X — — ELEKTRIKA
— — JR — — X — — JR — — X — — JAVNA RAZSVETIJAVA

LIST 3

LIST 2

LIST



sprememba: revision:	opis spremembe: revision note:	podpis/datum: signature/date:
GRADBENA KONSTRUKCIJA		KOMUNALNA INFRASTRUKTURA
naročnik: subscriber:	OBČINA ŠKOFJA LOKA Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka	
investitor: investor:	OBČINA ŠKOFJA LOKA Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka	
naziv objekta: facility:	KOMUNALNA INFRASTRUKTURA V LOKALNI CESTI LC 401181 V NASELJU SV. DUH	
naslov risbe: drawing title:	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV - list 3	
vodja projekta: project manager:	ROK AHAČIČ, univ. dipl. inž. grad.	
poblaščeni inženir: authorised engineer:	ROK AHAČIČ, univ. dipl. inž. grad.	
sodelavec: co-worker:	GREGOR KLANČNIK, univ. dipl. inž. grad.	
sodelavec: co-worker:	–	
		id. št.: id no.: G-3033
		id. št.: id no.: G-3033
		datoteka: file: k159280_idz_sit
		datum: date: 3/2023
		merilo: scale: 1:500
		faza projekta: project phase: IDZ
		št. projekta: project no.: K 159280
		št. načrta: plan no.: K 159280
		št. risbe: drawing no.: 2.2.3
 Protim Ržišnik Perc AVTOMATIZACIJE IN INGENIERIJE		
Protim Ržišnik Perc d.o.o. Poslovna cona A z SI-4208 Šenčur protim@r-p.si www.protim.si		

ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV

- list 4

M 1:500

KOMUNALNI VODI:

- NOVO:
 - MET — METEORNA KANALIZACIJA
 - FEK — FEKALNA KANALIZACIJA
 - VODA — VODOVOD
 - JR — JAVNA RAZSVETLJAVA
 - EL — ELEKTRIKA - ni predmet tega projekta
 - PLIN — PLINOVOD - ni predmet tega projekta

OBSTOJEĆE:

- MET — METEORNA KANALIZACIJA
- MES — MEŠANA KANALIZACIJA
- FEK — FEKALNA KANALIZACIJA
- VODA — VODOVOD
- PLIN — PLINOVOD
- EL — ELEKTRIKA
- JR — JAVNA RAZSVETLJAVA
- TK — TELEKOMUNIKACIJE
- TK — TELEKOMUNIKACIJE - zračno

SE OPUSTI:

- MET — METEORNA KANALIZACIJA
- MES — MEŠANA KANALIZACIJA
- EL — ELEKTRIKA
- JR — JAVNA RAZSVETLJAVA

LIST 3

LIST 4

LIST 1



S

spremba: opis sprembe: podpis/datum: revision: project note: signature/date:

GRADBENA KONSTRUKCIJA

KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Protim Ržišnik Perc

Protim Ržišnik Perc d.o.o.

Poslovna cona A 2

SI-4208 Šenčur

protim@r.si

www.protim.si

naročnik: OBČINA ŠKOFA LOKA
subscriber: Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

investitor: OBČINA ŠKOFA LOKA
investor: Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka

naziv objekta: KOMUNALNA INFRASTRUKTURA V LOKALNI CESTI

facility: LC 401181 V NASELJU SV. DUH

ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH VODOV

- list 4

merilo: 1:500

faza projekta: project phase: IDZ

id. št.: id no.: G-3033

poblaščeni inženir: ROK AHAČIĆ, univ. dipl. inž. grad.

id. št.: id no.: G-3033

št. projekta: project no.: K 159280

sodelavec: co-worker: GREGOR KLANČNIK, univ. dipl. inž. grad.

datoteka: file: k159280_idz_sit

št. načrta: plan no.: K 159280

datum: date: 3/2023

št. risbe: drawing no.: 2.3.4

